



Guardia di Finanza
REPARTO TECNICO LOGISTICO AMMINISTRATIVO LOMBARDIA
Ufficio Amministrazione

DETERMINA A CONTRARRE NR. 760 DEL 30/04/2020

STAZIONE APPALTANTE: Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Lombardia della Guardia di Finanza – Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti.

C.F. 80073230155

OGGETTO: Cap. 4315/01 – 4279/01 - 4285/01 - Servizi di riparazione di parti meccaniche ed elettrauto per gli automezzi fino a 3,5 t. e motoveicoli della Guardia di Finanza in uso al Comando Provinciale di Varese e Reparti dipendenti.

CIG. ZC52CDDF4B

IL COMANDANTE

PRESO ATTO dell'esigenza rappresentata Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione;

VISTO il R.D. 18/11/1923, n. 2440, recante le disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e il relativo Regolamento approvato con R.D. 23/05/1924, n. 827;

VISTI gli artt. 6, 10 – comma 1, lett. i), 11 e 12 del Regolamento di Amministrazione, approvato con D.M. 14/12/2005, n. 292;

VISTI gli artt. 31 e 32 della D.D. n. 9000 in data 24/1/2006, attuativa del Regolamento di Amministrazione;

VISTA la circolare n. 20000 in data 24/2/2006 del Comando Generale della Guardia di Finanza – Direzione di Amministrazione per quanto ancora applicabile;

VISTO l'art. 36 del D.Lgs. n. 50 in data 18/04/2016, recante “*Codice dei Contratti*”, come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017, recante “*Decreto correttivo al Codice dei Contratti*”;

CONSIDERATO che non è applicabile l'art. 1, comma 1, del D.L. 06/07/2012, n. 95, convertito in L. 07/08/2012, n. 135, che obbliga le Pubbliche Amministrazioni al ricorso alle convenzioni, in quanto l'affidamento richiesto non è presente in Consip;

VISTO l'art. 1, comma 450, della L. 27/12/2006, n. 296 e s.m.i. sull'obbligo di avvalersi delle centrali di committenze che disciplinano il ricorso alle Convenzioni Consip e l'utilizzo del MEPA;

VISTE le circolari n. 121093/60/3^ in data 14/4/2008 e n. 255070/14 in data 09/09/2014 del Comando Generale della Guardia di Finanza – Direzione di Amministrazione;

VISTO il D.M. 24 ottobre 2014, n. 181 “*Capitolato generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza*”, per quanto applicabile;

VISTI gli artt. 23, 37 D.Lgs. n. 33/2013, art. 1, comma 32 della Legge n. 190/2012, in materia di “Amministrazione trasparente”, nonché l'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016;

A NORMA delle linee guida nr. 4 intitolate “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26/10/2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera n. 206 del Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione in data 01/03/2018;

VISTO il Manuale Logistico in materia di Motorizzazione – Edizione 2017;

VISTA la lettera prot. n. 77511/2018 in data 12/03/2018, con la quale il Comando Generale – IV REPARTO – Ufficio Motorizzazione ha autorizzato l'impegno di spesa pluriennale;

VISTA la procedura aperta per l'affidamento a terzi del servizio di riparazione di parti meccaniche ed elettrauto per gli automezzi fino a 3,5 t. e motoveicoli della Guardia di Finanza in dotazione ai Reparti dipendenti dal Comando Regionale Lombardia Guardia di Finanza, pubblicata sulla GU/S S133 n. 304295-2018 in data 13.07.2018 e sulla G.U.R.I. – V[^] Serie Speciale Contratti Pubblici nr. 83 in data 18.07.2018;

VISTO il verbale ricevuto dall'Ufficiale Rogante di questo Reparto datato 14 novembre 2018, dal quale risulta che il **lotto 12**, per i servizi di cui all'oggetto, è andato deserto;

TENUTO CONTO che sono stati contattati altri operatori e non si sono resi disponibili ad effettuare i servizi su menzionati;

DATO ATTO che si è proceduto nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. con particolare riferimento all'economicità, alla concorrenza, alla rotazione e al divieto di artificioso frazionamento della spesa, nonché del principio di cui all'art. 34, 42 del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO CHE è imprescindibile la tenuta in efficienza dei veicoli in dotazione e, che:

- si deve garantire la continuità del servizio;
- la competitività del prezzo (€ 30,00 l'ora per il costo della manodopera ed una media di sconto pari al 24% circa per le parti di ricambio);
- è risultato difficoltoso individuare altri operatori economici che offrissero il servizio nelle medesime condizioni economiche;

CONSIDERATO CHE l'importo di Euro 20.000,00 (I.V.A. esclusa) è stato ritenuto "congruo" da attestazione fornita dall'organo e, pertanto, vista l'urgenza si procederà con l'affidamento diretto tramite l'utilizzo della piattaforma SINTEL di ARCA - Azienda Regionale Centrale Acquisti S.p.A. della Regione Lombardia, richiedendo di presentare l'offerta ad un operatore di mercato già conosciuto all'Amministrazione e di piena affidabilità, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs n. 50/2016;

VISTA la disponibilità finanziaria sui capitoli di bilancio in oggetto;

VERIFICATO il possesso dei requisiti previsti dagli artt. 45 e 80 del D.Lgs nr. 50/2016;

D E T E R M I N A

di procedere all'affidamento diretto alla ditta **AUTORIPARAZIONI GENONI SRL** corrente in via Cesare Abba 4, Busto Arsizio (VA) 21052 – Partita IVA 03295400125 che ha offerto la migliore soluzione in termini di qualità della prestazione/prezzo offerto rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore di mercato di riferimento, tempi di realizzazione dell'opera, garanzia offerta sull'affidamento eseguiti a regola d'arte, perché provveda ai servizi di riparazione di parti meccaniche ed elettrauto per gli automezzi fino a 3,5 t. e motoveicoli della Guardia di Finanza in uso al Comando Provinciale di Varese e Reparti dipendenti.

A U T O R I Z Z A

il Capo della Gestione Amministrativa a far ricorso alla procedura dell'affidamento diretto mediante utilizzo del MEPA, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), a favore della ditta **AUTORIPARAZIONI GENONI SRL** per un importo pari a Euro 24.400,00 I.V.A. compresa. L'onere graverà a carico dei capitoli 4315/01, 4279/01 e 4285/01 di bilancio dell'esercizio finanziario 2020.

N O M I N A

Responsabile del Procedimento (art. 31 del D.Lgs n. 50/2016): il Ten. Col. Pietro Lacarbonara, nella sua qualità di Capo Gestione Amministrativa;
Direttore dell'esecuzione (art. 101 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016): il M.A. Francesco Polo, Capo Sezione Motorizzazione dell'Ufficio Logistico di questo Re.T.L.A. che si avvarrà dei responsabili del servizio dei Reparti beneficiari della prestazione, che provvederanno a curare il regolare espletamento del servizio in oggetto e a redigere apposita dichiarazione di buona esecuzione.

La presente autorizzazione, a norma dell'art. 11 comma 1 lettera a) del D.D. 9000/2006 viene conservata in originale nel registro degli Atti Amministrativi mentre copia conforme sarà allegata al titolo di spesa.

f.to l'originale
IL COMANDANTE DEL REPARTO T.L.A.
(Col. Gianni Cesari)

P.P.V.
IL CAPO GESTIONE AMMINISTRATIVA
(Ten. Col. Pietro Lacarbonara)